

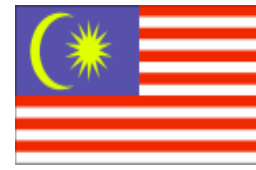


การเตรียมพร้อมเข้าสู่ ประชาคม“อาเซียน” ๒๕๕๘ ASEAN Community 2012



หนึ่งวิสัยทัศน์
หนึ่งเอกลักษณ์
หนึ่งประชาคม

One Vision
One Identity
One Community





จุดเริ่มต้นของ ASEAN Community

สมาคมแห่งประชาชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

Association of Southeast Asian Nations (ASEAN)

ก่อตั้งโดยปฏิญญากรุงเทพ (Bangkok Declaration)

เมื่อ 8 สิงหาคม 1967 (พ.ศ. 2510)



มีวัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมความร่วมมือ ด้านเศรษฐกิจ และสังคม ส่งเสริม
สันติภาพและความมั่นคงของภูมิภาค ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างอาเซียนกับ
ต่างประเทศและองค์กรระหว่างประเทศ

ข้อมูลจาก : ชาญวิทย์ ไกรฤกษ์ รองเลขาธิการ ก.พ.



ความเป็นมาของ ASEAN Community



8 ส.ค. 2510 **ลงนามปฏิญญากรุงเทพ** เพื่อก่อตั้งสมาคมแห่งประชาชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ธ.ค.2540 **ผู้นำอาเซียนได้รับรองเอกสาร "วิสัยทัศน์อาเซียน 2020"**

กำหนดเป้าหมายมุ่งพัฒนาไปสู่ "ประชาคมอาเซียน" (ASEAN Community) ภายในปี 2563 (ค.ศ. 2020) ซึ่งจะประกอบด้วย "เสาประชาคมหลักรวม 3 เสา" ได้แก่ ประชาคมความมั่นคงอาเซียน ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และ ประชาคมสังคม-วัฒนธรรมอาเซียน รวมทั้งจัดโครงสร้างองค์กร ของอาเซียน รองรับภารกิจและพันธกิจ และร่างเป็น **"กฎบัตรอาเซียน"** ซึ่งเป็น **"ธรรมนูญ"** การบริหารปกครองกลุ่มประเทศอาเซียน ทั้ง 10 ประเทศ

7 ต.ค.2546 **ประชุมผู้นำอาเซียนที่เมืองบาหลี อินโดนีเซีย**

เห็นชอบปฏิญญาอาเซียนคองคอร์ดสอง เพื่อก่อตั้งประชาคมอาเซียนในปี 2563

13 ม.ค.2550 **ประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งที่ 12 ที่เมืองเซบู ประเทศฟิลิปปินส์**

ลงนามในปฏิญญาเซบู กำหนดเร่งรัดให้มีการจัดตั้งประชาคมอาเซียนในปี 2558

20 พ.ย.2550 **ประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งที่ 13 ที่สิงคโปร์**

ตกลงให้มีการจัดทำแผนงานการจัดตั้งประชาคมอาเซียน 2558

1 มี.ค.2552 **ประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งที่ 14 ที่ ชะอำ หัวหิน**

ลงนามรับรอง "ปฏิญญาชะอำ หัวหิน ว่าด้วยแผนงานจัดตั้งประชาคมอาเซียน (ค.ศ. 2009-2015)" เพื่อก่อตั้งประชาคมอาเซียนภายในปี 2558



ความหมายของตราสัญลักษณ์อาเซียน



สีขาว = ความบริสุทธิ์

สีขาว = ความเจริญรุ่งเรือง

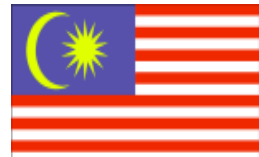
สีน้ำเงิน = สันติภาพและเสถียรภาพ

สีแดง = ความกล้าหาญและพลวัติ

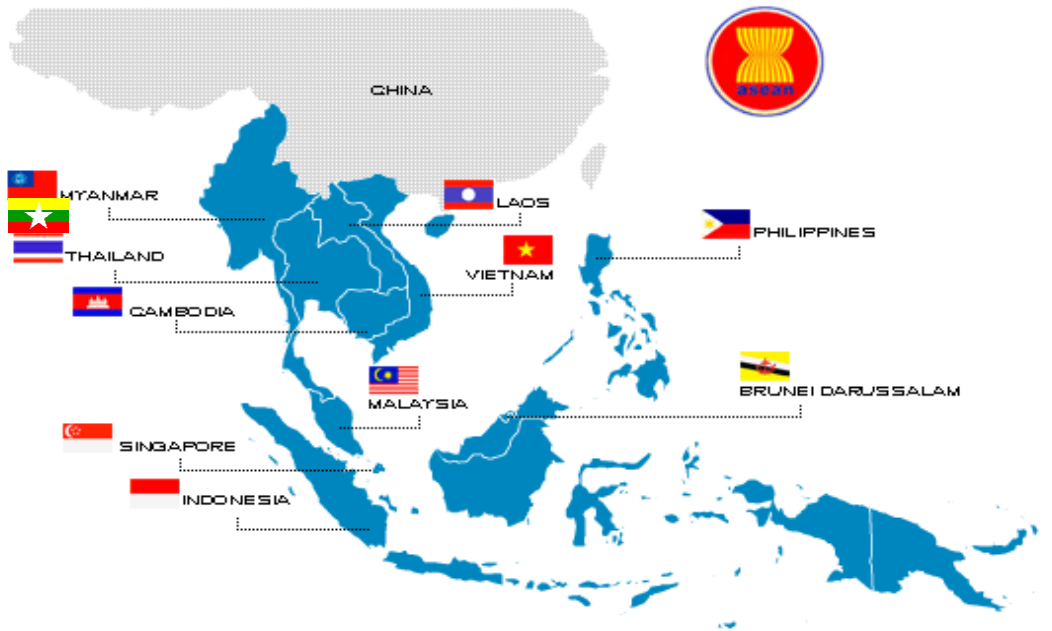
ข้าว 10 ต้น

คือ 10 ประเทศรวมกัน เพื่อมิตรภาพและความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียว

วงกลมแสดงถึงความเป็นเอกภาพ



ASEAN Factsheet



ประชากร – 600.15 ล้านคน

พื้นที่- 4.5 ล้าน ตาราง กม.

GDP รวม 1540 พันล้านเหรียญสหรัฐ

การค้ารวม 1800 พันล้านเหรียญสหรัฐ

การลงทุนจากต่างประเทศ 39,623 ล้านเหรียญสหรัฐ

อาเซียนถือกำเนิดที่
ประเทศไทย ในปี 1967
โดยสมาชิกผู้ก่อตั้ง

- ไทย
- มาเลเซีย
- อินโดนีเซีย
- ฟิลิปปินส์
- สิงคโปร์

สมาชิกเพิ่มเติม

- + บรูไน ดารุสซาลาม ปี 1984
- + เวียดนาม ปี 1995
- + ลาว ปี 1997
- + พม่า ปี 1997
- + กัมพูชา ปี 1999

ข้อมูลจากกาบรยาย : นางสุทธิลักษณ์ สว่างมั่งคั่ง เลขานุการกรม กรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ



ประชาคมอาเซียน ASEAN Community

มีจุดมุ่งหมายที่จะร่วมมือกันใน 3 เสาหลัก คือ

ประชาคม
การเมืองและ
ความมั่นคง

ASEAN
Politically-
Security
Community
(APSC)

ส่งเสริมความเข้าใจ
อันดีระหว่างสมาชิก
อำรงสันติภาพ
เสถียรภาพ
ความมั่นคง

ประชาคม
สังคม
วัฒนธรรม

ASEAN
Socio-
Cultural
Community
(ASCC)

พัฒนาสังคม
และวัฒนธรรม

ประชาคม
เศรษฐกิจ

ASEAN
Economic
Community
(AEC)

เสริมสร้าง
เศรษฐกิจและ
ความอยู่ดีกินดี
ของประชาชน

ส่งเสริมความร่วมมือกับภายนอก (อาเซียน) และองค์การระหว่างประเทศต่างๆ



เป้าหมายร่วมกัน APSC

ประชาคม การเมืองและ ความมั่นคง

ASEAN
Politically-
Security
Community
(APSC)

ส่งเสริมความเข้าใจ
อันดีระหว่างสมาชิก
ธำรงสันติภาพ
เสถียรภาพ
ความมั่นคง

มีกติกาและมีการพัฒนาค่านิยมและบรรทัดฐานร่วมกัน
(A rules-based community of shared values and norms)
ไม่แทรกแซงกิจการภายใน ส่งเสริม Community values

มีความเป็นเอกภาพ สงบสุข แข็งแกร่ง ร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาความมั่นคง
ที่ครอบคลุมในทุกมิติ
(A cohesive, peaceful and resilient region with shared responsibility for
comprehensive security)

มีพลวัต และมองไปยังโลกภายนอกที่มีการรวมตัวและลักษณะ
พึ่งพาซึ่งกันและกันมากขึ้น
(A dynamic and outward looking region in an increasingly integrated
and interdependent world)





เป้าหมายร่วมกันของ ASCC

ประชาคม
สังคม
วัฒนธรรม

ASEAN
Socio-
Cultural
Community
(ASCC)

พัฒนาสังคมและ
วัฒนธรรม

การพัฒนามนุษย์
(Human Development)

การคุ้มครองและสวัสดิการสังคม
(Social Welfare and Protection)

สิทธิและความยุติธรรมทางสังคม
(Social Justice and Rights)

ความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Sustainability)

การสร้างอัตลักษณ์อาเซียน
(Building an ASEAN Identity)

การลดช่องว่างทางการพัฒนา
(Narrowing the Development Gap)





เป้าหมายร่วมกัน AEC

ประชาคม
เศรษฐกิจ

ASEAN
Economic
Community
(AEC)

เสริมสร้าง
เศรษฐกิจและ
ความอยู่ดีกินดี
ของประชาชน

การเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียว (เคลื่อนย้าย
สินค้า บริการ การลงทุน และแรงงานมีฝีมืออย่างเสรี)

การสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ
ของอาเซียน การคุ้มครองผู้บริโภค สิทธิในทรัพย์สิน
ทางปัญญา พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ นโยบายภาษี

พัฒนาการทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน ทั้งด้านการเงิน
การขนส่ง เทคโนโลยีสารสนเทศ และพลังงาน

การบูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลก





ความท้าทาย/ผลกระทบด้านการเมืองและความมั่นคง



- การควบคุมตรวจสอบการดำเนินงานของ
ภาครัฐที่เข้มข้นยิ่งขึ้น
- ปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ การลักลอบค้า
มนุษย์ การค้าอาวุธยาเสพติดและสารตั้งต้น
การลักลอบเข้าเมืองผิดกฎหมาย
- ช่องว่างในการพัฒนาอาจนำมาซึ่งความ
ขัดแย้งทางสังคม
- การส่งเสริมความเป็นประชาธิปไตยและสิทธิ
มนุษยชน



ความท้าทาย / ผลกระทบทางสังคมวัฒนธรรม



- ปัญหาด้านสาธารณสุขที่อาจเกิดจากการเคลื่อนย้ายแรงงาน และนักท่องเที่ยวโดยเสรี
- การสร้างอัตลักษณ์ร่วมกันของอาเซียน และการสร้างความรู้สึกร่วมของประชาชนให้ตระหนักถึงหน้าที่ในการเป็นประชากรของอาเซียน
- การช่วยเหลือเมื่อมีภัยพิบัติ
- การคุ้มครองแรงงานต่างด้าวของประเทศอาเซียน
- การช่วยเหลือด้านกงสุลแก่ประชาชนอาเซียนในประเทศที่ 3



ผลกระทบ/ความท้าทายด้านเศรษฐกิจ



- สมาชิกอาเซียนเดิม 6 ประเทศ ลดภาษีเป็น 0 ตั้งแต่ 1 ม.ค. 53
- ประเทศสมาชิกใหม่ 4 ประเทศ ลดภาษีเหลืออัตรา ร้อยละ 0 - 5
- สาขาที่ได้รับผลกระทบจากการเปิดเสรีทางเศรษฐกิจ ได้แก่ ยางพารา มะพร้าว (น้ำมัน เนื้อมะพร้าวแห้ง) กาแฟ ปาล์มน้ำมัน
- สาขาที่ได้ประโยชน์ ได้แก่ สินค้าอุตสาหกรรม ยานยนต์ และชิ้นส่วน อุปกรณ์ electronics อาหารสำเร็จรูป เสื้อผ้าสำเร็จรูป วัสดุก่อสร้าง สินค้าอุปโภคบริโภค
- การเคลื่อนย้ายแรงงานมีฝีมือ 8 สาขา (วิศวกร, สถาปนิก, นักสำรวจ, แพทย์, พยาบาล, ทันตแพทย์ นักบัญชี และการบริการ/การท่องเที่ยว) อยู่ระหว่างทำข้อตกลงร่วมกัน MRA



การปรับตัวของภาคราชการไทย เพื่อเตรียมความพร้อมสู่ประชาคมอาเซียน



Structural Change

ปรับโครงสร้างส่วนราชการ

Mindset Change

เปลี่ยนความคิด

“เราจะได้ประโยชน์อะไรจากอาเซียน”

เป็น

“เราจะสร้างประโยชน์อะไรให้กับอาเซียน”

Learning

ส่งเสริมการเรียนรู้ และพัฒนาทักษะที่จำเป็น
สำหรับการปฏิบัติงานของข้าราชการ
รวมทั้งเพื่อสร้างเครือข่ายกับประชาชน
ในการขับเคลื่อนการเป็นประชาคมอาเซียน



การเตรียมความพร้อมเข้าสู่อาเซียน

1. สร้างความตระหนักและรับรู้เข้าใจถึงที่มาและวัตถุประสงค์ของอาเซียนและประชาคมอาเซียนให้กับตำรวจในสังกัด
2. สร้างเสริมให้มีการเรียนรู้ว่าอาเซียนและประชาคมอาเซียนประกอบด้วยกลไกอะไรบ้าง
3. หน่วยงานของตนเข้าไปเกี่ยวข้องกับกลไกในอาเซียนและประชาคมอาเซียน(เสาใดเสาหนึ่ง)อะไรบ้าง
4. หน่วยงานของตนเข้าไปรับผิดชอบในแผนงานอะไรบ้างของอาเซียนและเสาของประชาคมอาเซียน
5. กำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนงาน/โครงการ ในการดำเนินการใด ๆ (ข้อ 3 และข้อ 4) รวมทั้งมอบหมายหน่วยงานภายในรับผิดชอบ
6. ดำเนินการตามข้อ 5 พร้อมทั้งมีระบบการติดตามและประเมินผล



การเตรียมความพร้อมเข้าสู่อาเซียน (ต่อ)

7. จัดให้มีหน่วยงาน/บุคลากรรับผิดชอบส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินการตามข้อ 5 เพื่อยางงานความคืบหน้าต่อ ตร.
8. หน่วยงานต้องพัฒนาทักษะพื้นฐาน (ภาษาอังกฤษ การประชุมในเวทีระหว่างประเทศ การเจรจาต่อรอง การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ฯลฯ) อย่างต่อเนื่องทั้งโดย ตร. หรือ หน่วยงานจัดขึ้นเอง
9. หน่วยงานต้องบริหารจัดการภารกิจของหน่วยงานให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ได้มาตรฐาน มีเครือข่าย
10. ดำเนินงานทุกเรื่องที่เกี่ยวข้องแม่หลังปี 2558



ยุทธศาสตร์การเตรียมพร้อมเข้าสู่อาเซียน ของ ตร.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : ด้านความมั่นคง

- ข้อตกลงและแนวทางการเสริมสร้าง

ความร่วมมือทางทะเล

๑. เพิ่มขีดความสามารถของ บก.รน.ให้ทัดเทียมกับนานาประเทศ
๒. แสวงหาความร่วมมือกับประเทศสมาชิก
๓. ป้องกัน/สกัดกั้นการกระทำความผิดอันเป็นภัยต่อความมั่นคงในน่านน้ำไทย



ยุทธศาสตร์การเตรียมพร้อมเข้าสู่อาเซียน ของ ตร.

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : ด้านการลงทุนท่องเที่ยวและบริการ

ประเด็นอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง

พัฒนาโครงข่ายเพื่อความสะดวกในการขนส่งระหว่างประเทศ
อาเซียน

๑. โครงข่ายทางหลวงอาเซียน ในประเทศไทยเป็นการปรับปรุงถนนที่เชื่อมต่อ
อยู่เดิมให้มีมาตรฐาน และจัดทำป้ายจราจรตามจุดต่างๆ

๒. โครงข่ายเส้นทางรถไฟ ๗ เส้นทางประเทศไทย

ก่อสร้างเพิ่มเติม ๔ เส้นทาง

ก) สาย ๑ อรัญ-คลองลึก (๖ กม.)

ข) สาย ๒ ด่านเจดีย์-น้ำตก (๑๕๓ กม.)

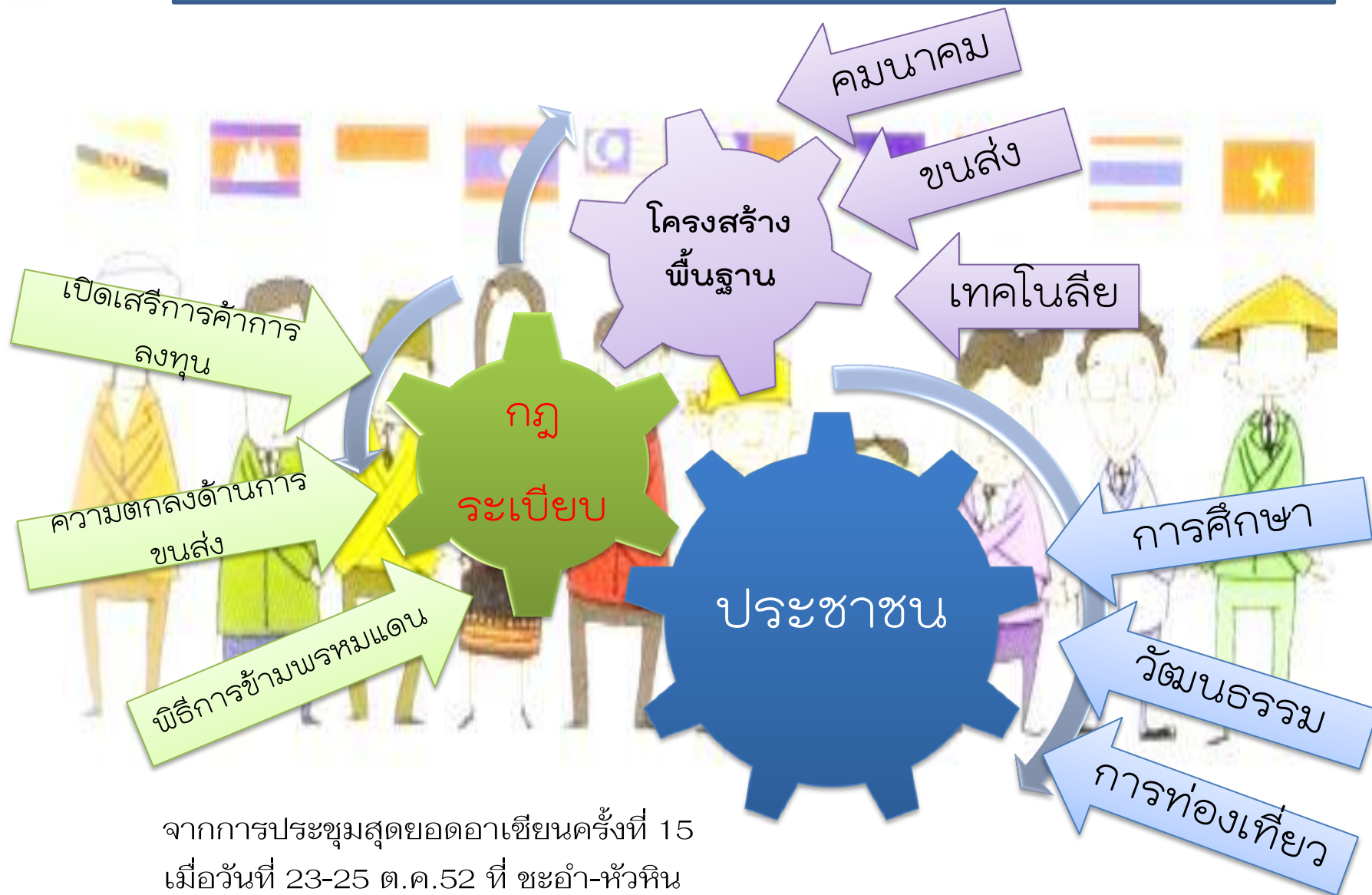
ค) สาย ๖ บัวใหญ่-มุกดาหาร

ง) สาย ๗ เชียงใหม่-เชียงใหม่

๓. เพิ่มศักยภาพท่าเรือ ซึ่งประเทศไทยมีตามแผนมีการพัฒนาจำนวน ๖ แห่ง



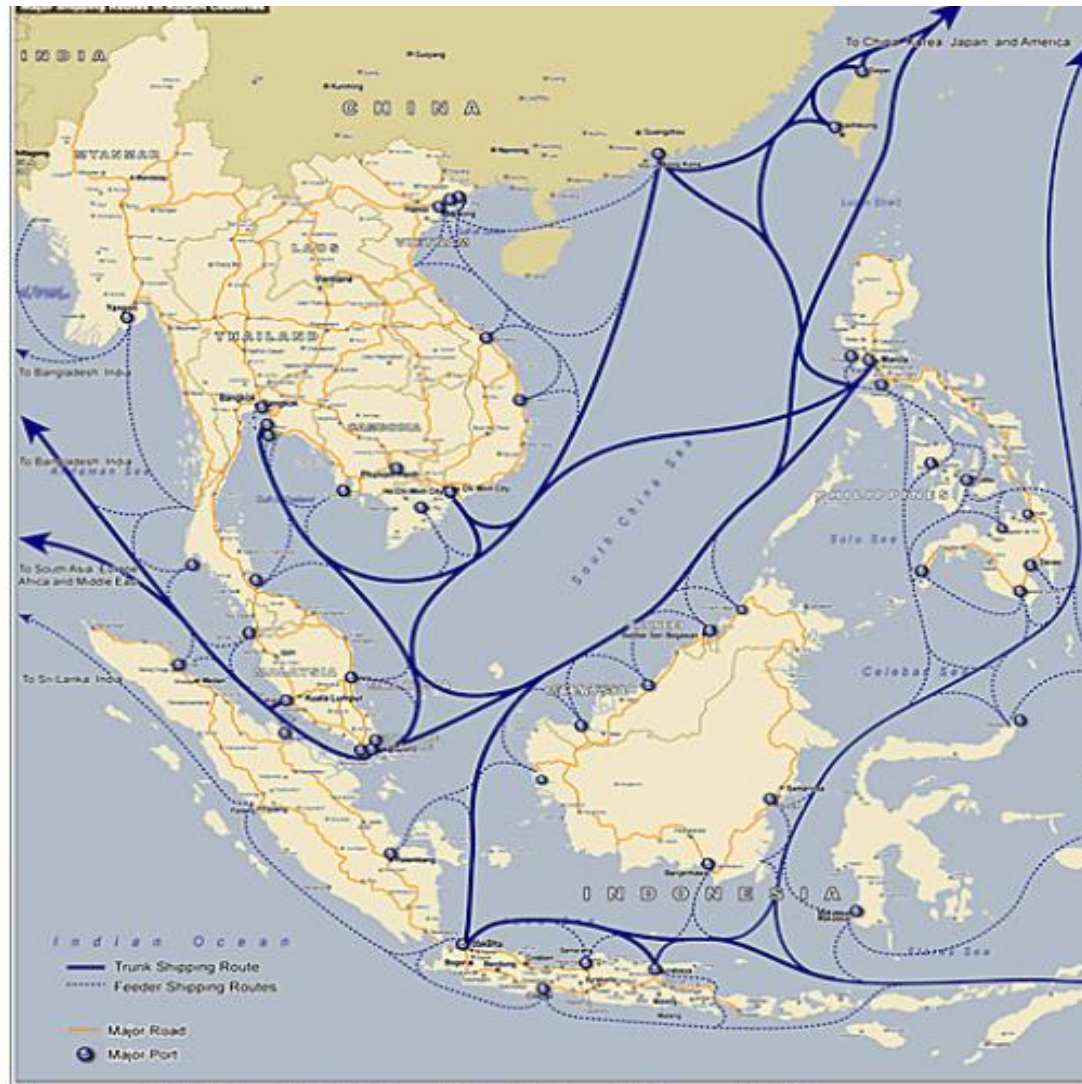
แผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงในประชาคมอาเซียน



จากการประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งที่ 15
เมื่อวันที่ 23-25 ต.ค.52 ที่ ชะอำ-หัวหิน



Major Shipping Lines in ASEAN



Source: JETRO, ASEAN Logistics Network Map, 2006.

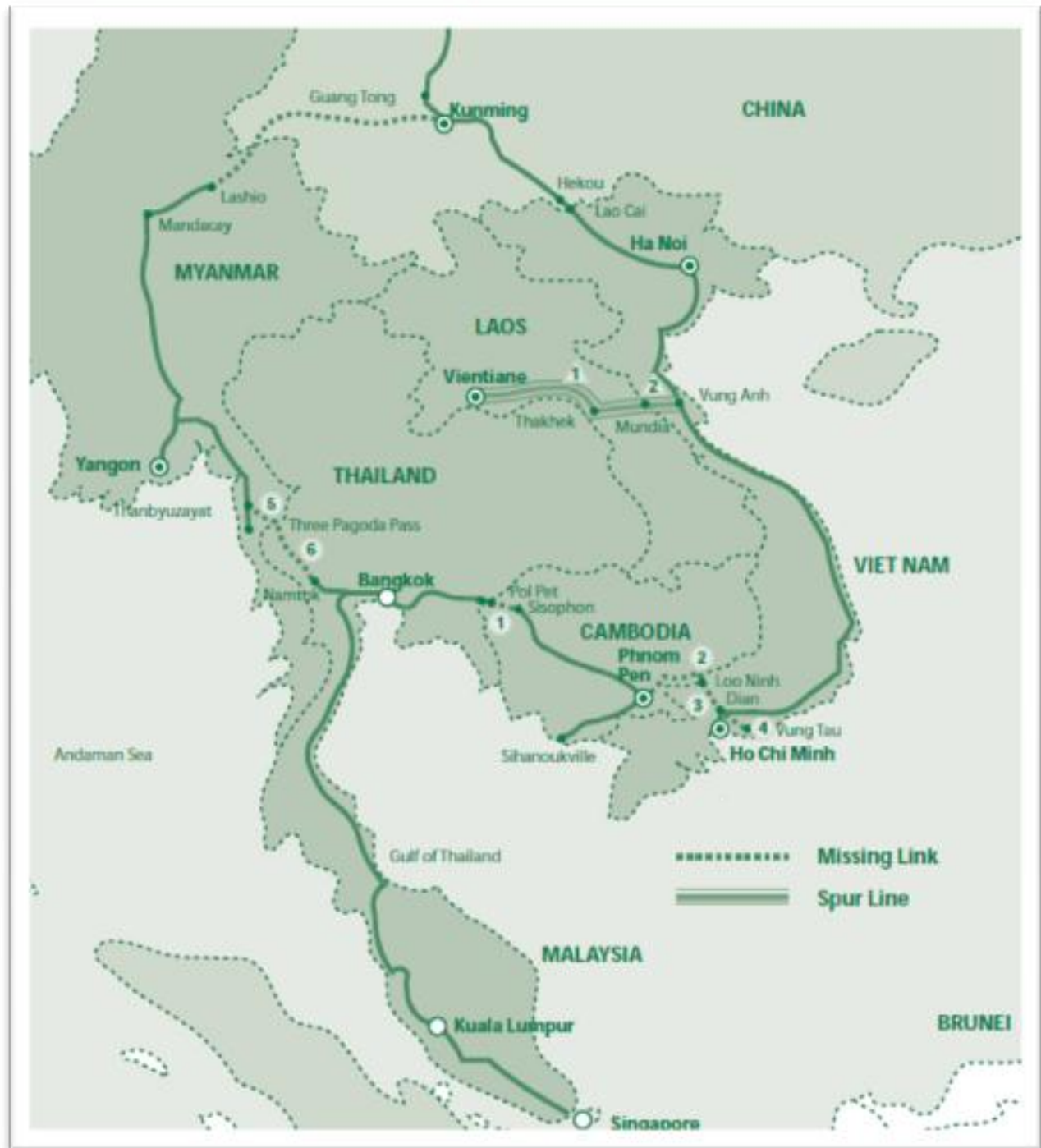


สายตะวันออก: ผ่านไทย – กัมพูชา –
เวียดนาม

สายตะวันตก: ผ่านไทยและพม่า

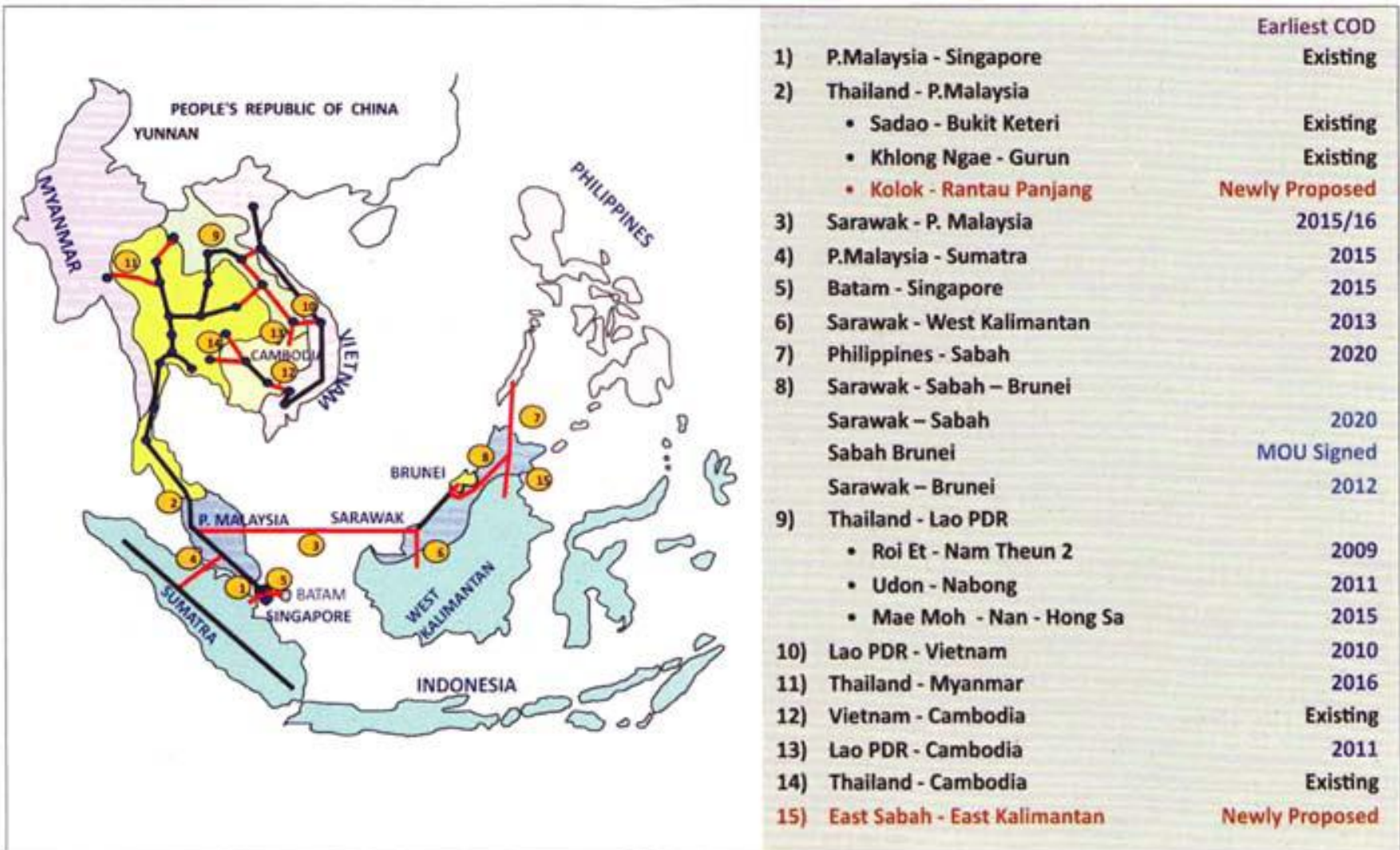
เส้นประ คือ Missing Links

- ก) ไทย: อนุรักษ์ประเทศ – คลองลึก
- ข) กัมพูชา: ปอยเปต – ศรีโสภณ
- ค) กัมพูชา: พนมเปญ – ลีอกนิน
- ง) เวียดนาม: ลีอกนิน – โฮจิมินห์
- จ) เวียดนาม: มุกเกีย – ทันอับ – วุงอ้ง
- ฉ) ลาว: เวียงจันทน์ – ท่าแขก – มุกเกีย
- ช) พม่า: ตันบูชายัต – ด่านเจดีย์สามองค์
- ซ) ไทย: ด่านเจดีย์สามองค์ - น้ำตก



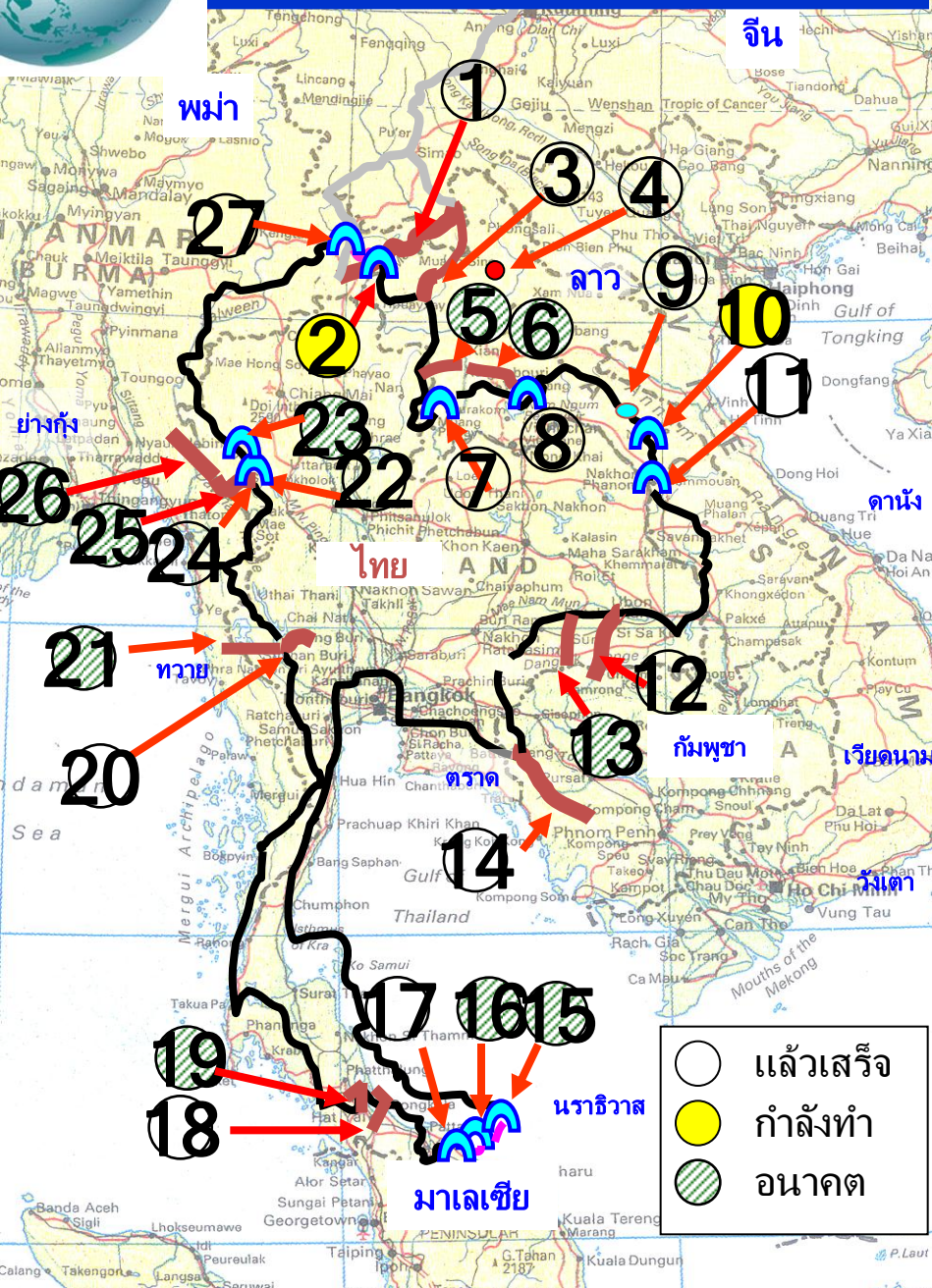


สถานะการพัฒนาโครงข่ายส่งไฟฟ้าอาเซียน





การพัฒนาถนนกับเพื่อนบ้าน



ไทย - ลาว (11 โครงการ)

1. โครงการถนนสายห้วยทราย - หลวงน้ำทา - บ่อเต็น
2. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 (เชียงของ)
3. โครงการก่อสร้างถนนสาย ห้วยโก๋น - ปากแบ่ง
4. โครงการก่อสร้างถนนสาย 13 เหนือ - สังคโลก ในหลวงพระบาง
5. โครงการก่อสร้างถนนสาย ภูดู่ - ปากลาย
6. โครงการก่อสร้างถนนสาย 11 สปป.ลาว
7. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเหือง อ.ท่าลี่ จ.เลย
8. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 1 (หนองคาย)
9. โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมท่าเทียบเรือ(บ.เวินใต้) - ทางหลวงหมายเลข 13 ของลาว
10. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 (นครพนม)
11. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 (มุกดาหาร)

ไทย - กัมพูชา (3 โครงการ)

12. โครงการก่อสร้างถนนสาย 67 ช่องสะง่า - อีลลองเว - เสียมราฐ
13. โครงการก่อสร้างถนนสาย 68 ช่องจอม - กรอลันท์
14. โครงการก่อสร้างถนนสาย 48 เกาะกง - สะเรอัมเบิล

ไทย - มาเลเซีย (5 โครงการ)

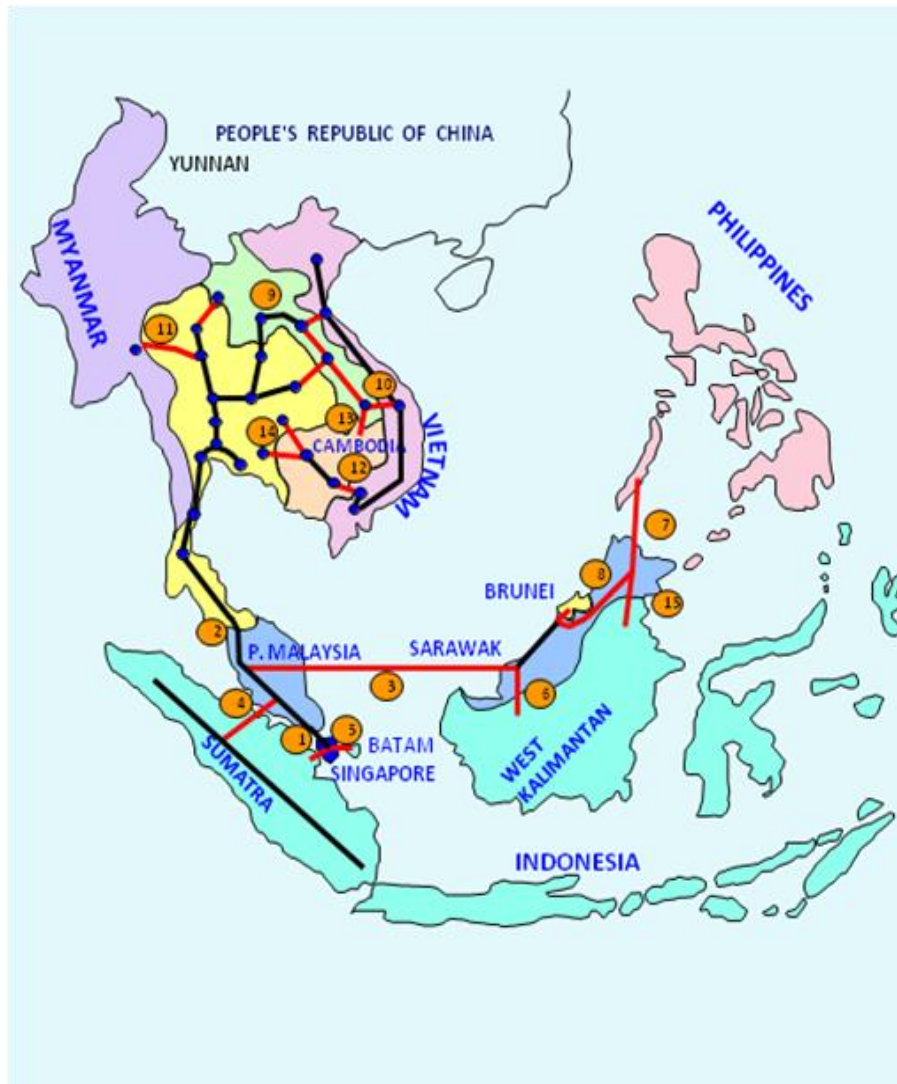
15. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่ อ.ตากใบ
16. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลก (แห่งที่ 2) ที่ อ.สุไหงโกลก
17. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่ บ.บุเกะตา อ.แว้ง
18. โครงการถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ด.เรียนนุหรง-อลอสตาร์
19. โครงการถนนสายสตูล-วังประจัน/วังเกลียน-เปอร์ลิส

ไทย - พม่า (7 โครงการ)

20. โครงการก่อสร้างถนนสาย บ.พุน้ำร้อน - ชายแดนไทย/พม่า
21. โครงการก่อสร้างถนนสาย กาญจนบุรี - ทวาย
22. โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า อ.แม่สอด
23. โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า อ.แม่สอด แห่งที่ 2
24. โครงการก่อสร้างถนนสาย เมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี
25. โครงการก่อสร้างถนน สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก
26. โครงการก่อสร้างถนนสาย กอกะเร็ก-ท่าตอน
27. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 (อ.แม่สาย)



Status of the Development of ASEAN Power Grid Network



	Earliest COD
1) P.Malaysia - Singapore	Existing
2) Thailand - P.Malaysia	
• Sadao - Bukit Keteri	Existing
• Khlong Ngae - Gurun	Existing
• Kolok - Rantau Panjang	Newly Proposed
3) Sarawak - P. Malaysia	2015/16
4) P.Malaysia - Sumatra	2015
5) Batam - Singapore	2015
6) Sarawak - West Kalimantan	2012
7) Philippines - Sabah	2015
8) Sarawak - Sabah - Brunei	2015
9) Thailand - Lao PDR	
• Roi Et - Nam Theun 2	2009
• Udon - Nabong	2011
• Mae Moh - Nan - Hong Sa	2015
10) Lao PDR - Vietnam	2010
11) Thailand - Myanmar	2016
12) Vietnam - Cambodia	Existing
13) Lao PDR - Cambodia	2011
14) Thailand - Cambodia	Existing
15) East Sabah - East Kalimantan	Newly Proposed



ยุทธศาสตร์การเตรียมพร้อมเข้าสู่อาเซียน ของ ตร.

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : ด้านการลงทุนท่องเที่ยวและบริการ

แนวทางดำเนินการ

๑. ปรับปรุงโครงสร้างหน่วยงานและ กำลังพลเพื่อรองรับ
เส้นทางการคมนาคมและขนส่ง

๑.๑ เพิ่มกำลังพลในหน่วยบริการ บก.รฟ.,ทล, รน. และ ทท.
ทุกสถานี

๑.๒ เพิ่ม ส.รฟ. ในเส้นทางที่เพิ่ม สาย ๒,๖ และ ๗

๑.๓ เพิ่ม ส.รน.เพื่อรองรับกับท่าเทียบเรือพาณิชย์ที่สร้างขึ้น
ใหม่

๒. พัฒนาศักยภาพบุคลากร



ยุทธศาสตร์การเตรียมพร้อมเข้าสู่อาเซียน ของ ตร.

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : ด้านการลงทุนท่องเที่ยวและบริการ

แนวทางดำเนินการ

- ▶ เพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกและรักษาความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว
- ▶ พัฒนาบุคลากรของ ตร.
- ▶ อบรมอาสาสมัครช่วยเหลือนักท่องเที่ยว
- ▶ ปรับปรุงโครงสร้างและเพิ่มกำลังพล



ยุทธศาสตร์การเตรียมพร้อมเข้าสู่อาเซียน ของ ตร.

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : ด้านการป้องกันปราบปราม

- ประเด็น ๓.๑

แนวทางเสริมสร้างความปลอดภัย

การป้องกันและรักษาความปลอดภัยให้แก่เด็ก สตรี ผู้สูงอายุ และคนพิการ
การป้องกันและลดผลกระทบ กรณีเกิดอุบัติเหตุและโรคภัยแรง

- ประเด็น ๓.๒

อาชญากรรมข้ามชาติ

๑) การกระทำผิด ๘ ฐานความผิด ตามคำนิยาม “อาชญากรรมข้ามชาติของอาเซียน

๒) พิจารณาเพิ่มฐานความผิดที่เข้าข่ายอาชญากรรมข้ามชาติ

๒.๑) การกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช

๒.๒) การกระทำความผิดเกี่ยวกับกฎหมายแรงงาน

- ประเด็น ๓.๓

อาชญากรรมที่มีแนวโน้มสูงขึ้น

- การกระทำความผิดเกี่ยวกับเด็ก เยาวชน และสตรี
- อาชญากรรมเกี่ยวกับยาเสพติด
- การเคลื่อนย้ายประชากร (ความผิดเกี่ยวกับกฎหมายแรงงาน และการค้ามนุษย์)
- การคุ้มครองผู้บริโภค
- การละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา



ยุทธศาสตร์การเตรียมพร้อมเข้าสู่อาเซียน ของ ตร.

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : ด้านการป้องกันปราบปราม

สรุปมาตรการ/แผนดำเนินการ

๑. พัฒนาการ

การปรับปรุงโครงสร้างหน่วยงานและกำลังพล

การพัฒนาศักยภาพบุคลากรในด้านต่างๆ

การจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน

๒. พัฒนาศักยภาพด้านการประสานงานระหว่างประเทศ

การจัดทำข้อตกลง ความร่วมมือในด้านต่างๆ

การปฏิบัติงานร่วมกัน



ยุทธศาสตร์การเตรียมพร้อมเข้าสู่อาเซียน ของ ตร.

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : ด้านการป้องกันปราบปราม

สรุปมาตรการ/แผนดำเนินการ

๓. พัฒนาระบบงานข่าว และข้อมูลข่าวสาร

การจัดทำข้อตกลง ในการประสานข้อมูลอาชญากรรม

การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเพื่อรวบรวมข้อมูล เฝ้าระวังและ
วิเคราะห์แนวโน้มอาชญากรรมและสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

๔. การบังคับใช้กฎหมาย

ปรับปรุงระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับแผน
ประชาคมอาเซียน รองรับความร่วมมือทางอาญาระหว่างประเทศ

๕. พัฒนาศักยภาพบุคลากร ในด้านต่างๆ (ภาษา เทคโนโลยี ฯลฯ)

๖. ประชาสัมพันธ์ (ตำรวจในหน่วย ประชาชนผู้เกี่ยวข้อง)

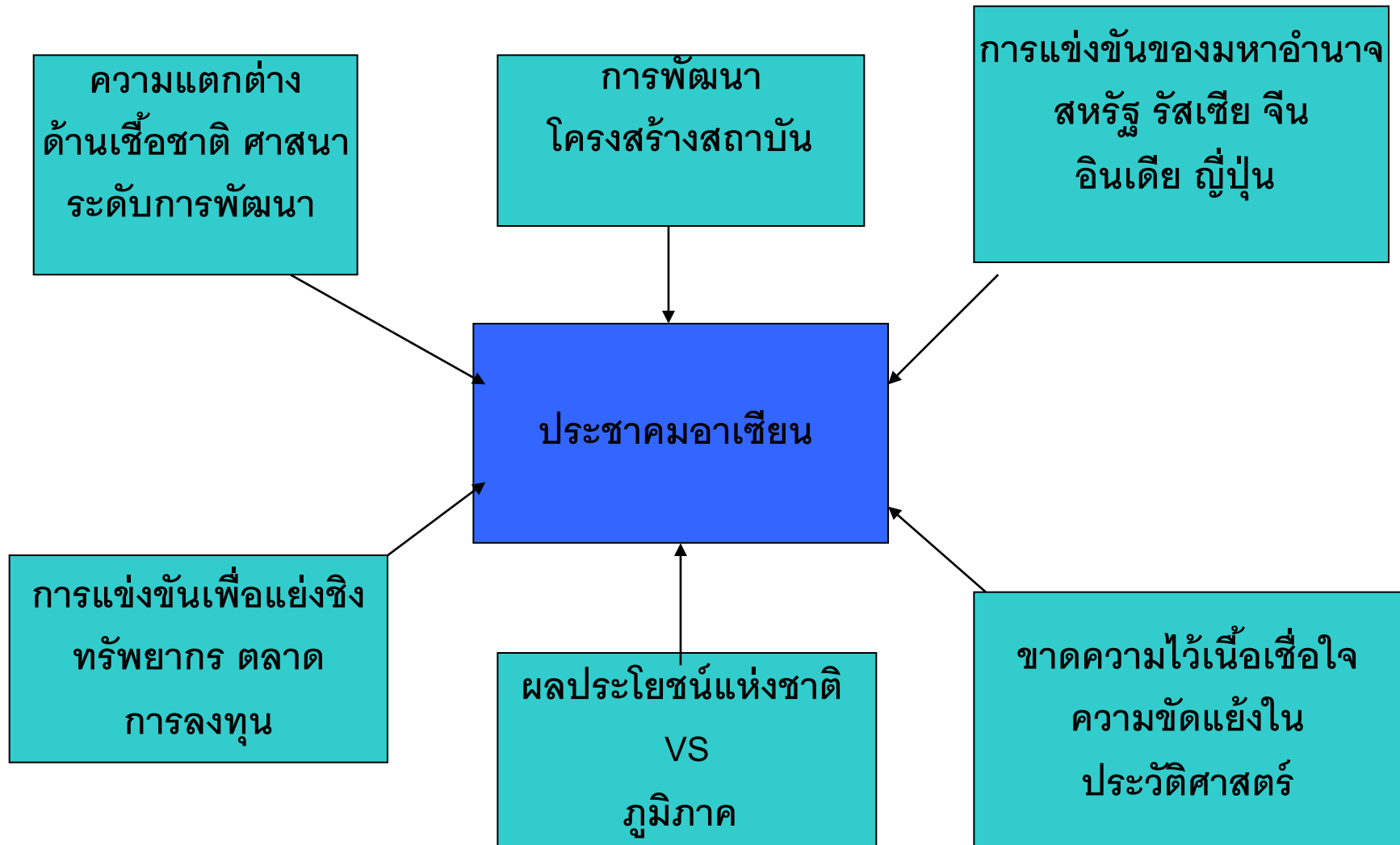


ความสำคัญของอาเซียนต่อไทย

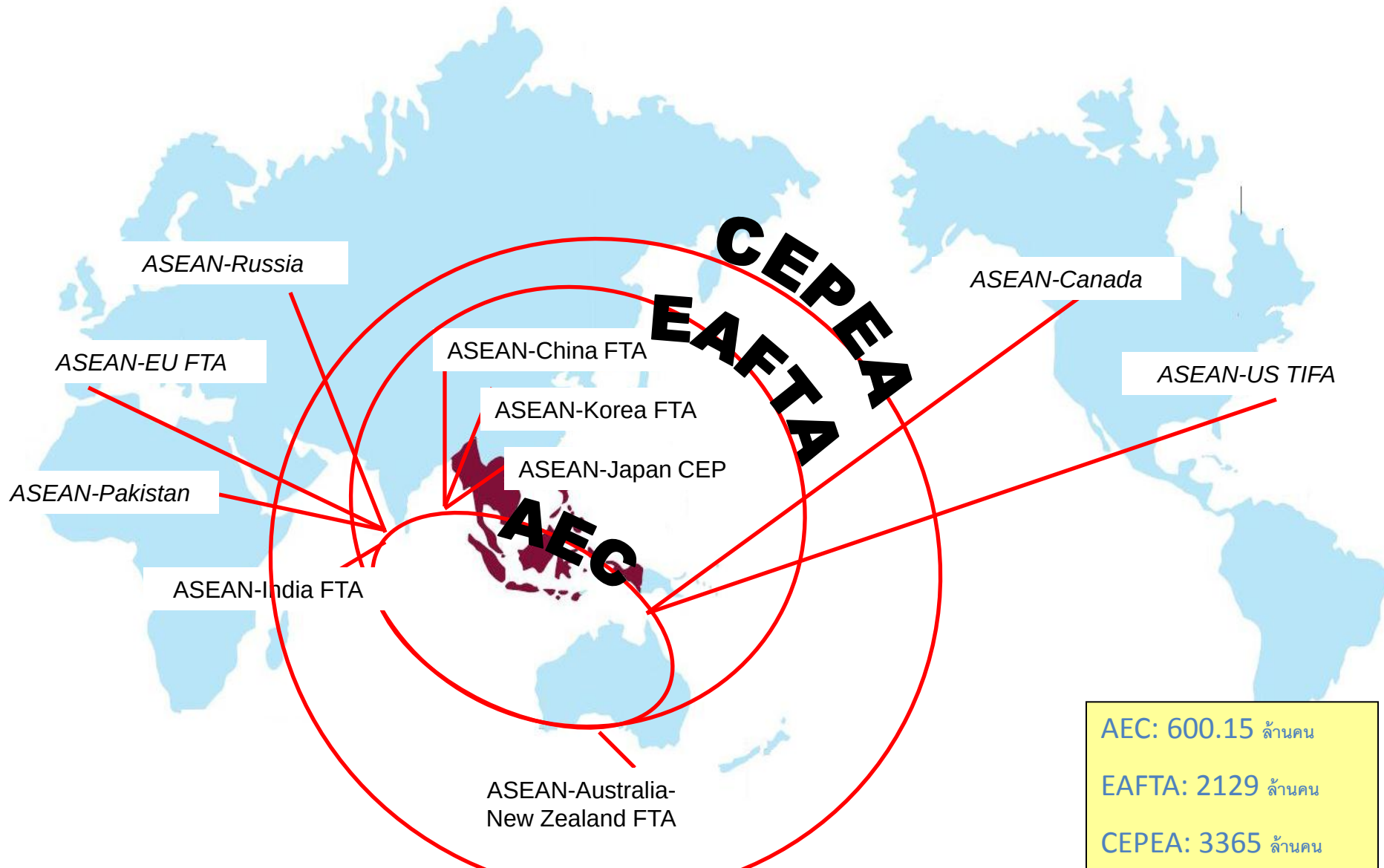


- เป็นคู่ค้าอันดับหนึ่งของไทย มีมูลค่าการค้าระหว่างกัน 59,250 ล้าน USD คิดเป็นร้อยละ 21.3 ของมูลค่าการค้าทั้งหมดของไทยและไทยได้เปรียบดุลการค้าถึง 1 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ
- สมาชิกอาเซียนเข้ามาลงทุนในไทย 669.43 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และไทยไปลงทุนในอาเซียน 1,962.01 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ข้อมูลปี 2552)
- นักท่องเที่ยว 4 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 28.6 ของนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งหมด

ประเด็นท้าทายของอาเซียน

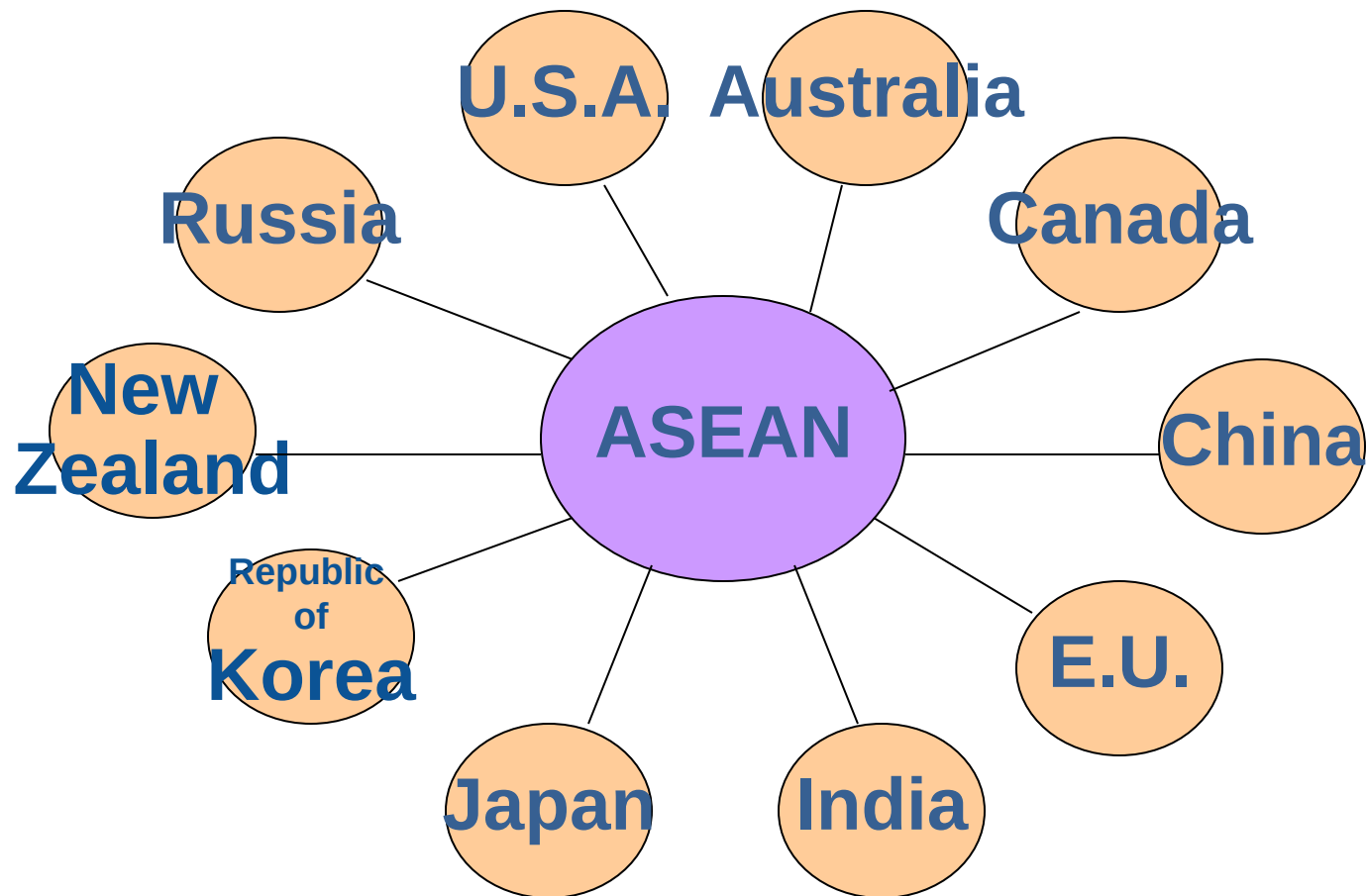


เขตการค้าเสรีอาเซียนกับประเทศคู่เจรจา

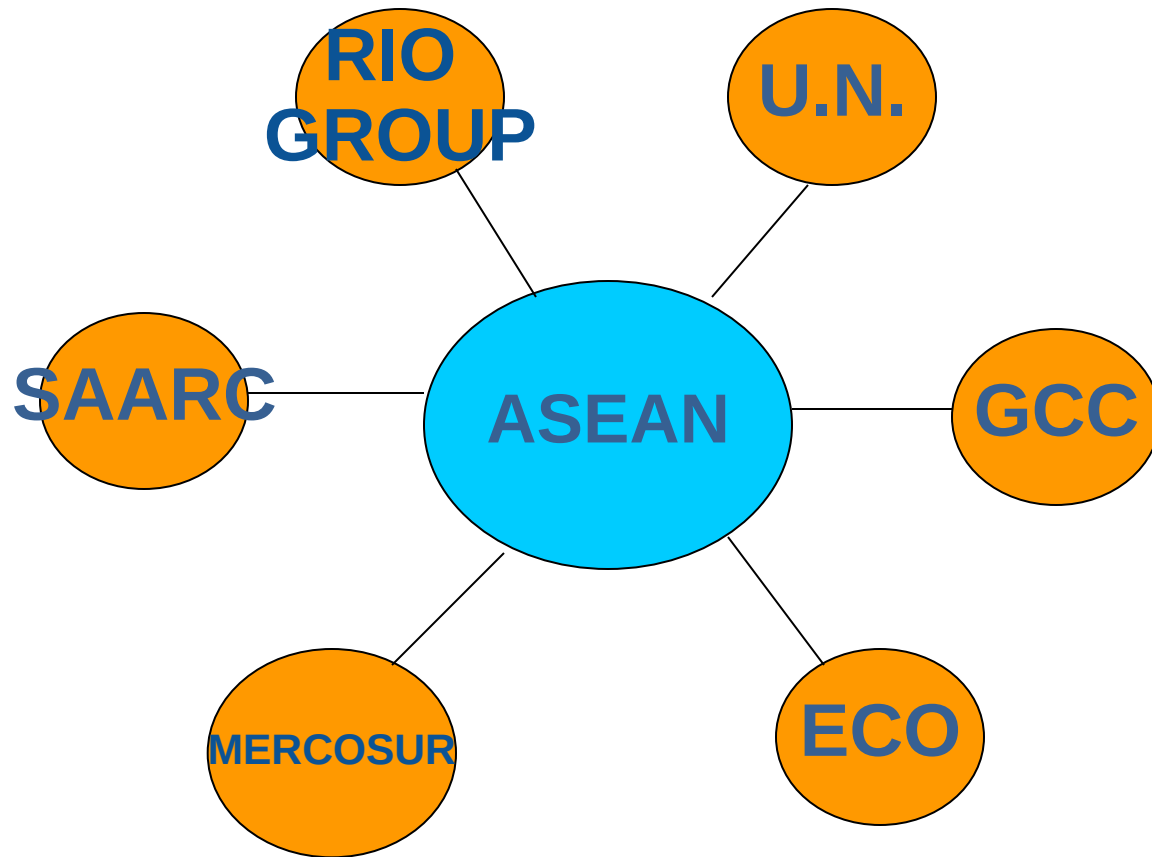


ข้อมูลจากกาบรรยาย : นางสุทธิลักษณ์ สงามั่งคั่ง เลขานุการกรม กรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ

ความสัมพันธ์ระหว่างอาเซียนกับประเทศ/กลุ่มประเทศนอกภูมิภาค



หุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาระหว่างอาเซียนกับองค์การระหว่างประเทศ



สถาปัตยกรรมในภูมิภาค (Regional Architecture) ของอาเซียน

