



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.2566 - พ.ศ.2570)

แก้ไข

ครั้งที่ 4/2566

ของ

เทศบาลตำบลคอนเจดีย์

อำเภอคอนเจดีย์ จังหวัดสุพรรณบุรี

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลตำบลดอนเจดีย์

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
4) ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองน่าอยู่ แหล่งท่องเที่ยว และระบบสาธารณสุขโลก												
4.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา												
(1) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในพระบรมราชานุสรณ์สมเด็จพระนเรศวรมหาราช	-	-	1	500,000	-	-	-	-	-	-	1	500,000
รวม	-	-	1	500,000	-	-	-	-	-	-	1	500,000
รวมทุกยุทธศาสตร์	-	-	1	500,000	-	-	-	-	-	-	1	500,000

3.2 บัญชีโครงการพัฒนา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลตำบลอนเจดีย์

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 พัฒนาการท่องเที่ยวการท่องเที่ยวและกีฬาเพื่อส่งเสริมอัตลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาการท่องเที่ยวและการกีฬา เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ได้มาตรฐาน

4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองน่าอยู่ แหล่งท่องเที่ยว และระบบสาธารณูปโภค

4.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในพระบรมราชานุสรณ์สมเด็จพระนเรศวรมหาราช	เพื่อให้ประชาชนที่ใช้ถนนได้สัญจรไป-มาด้วยความสะดวกและปลอดภัย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 เมตร กว้าง 5 เมตร ยาว 170 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 850 ตร.ม.	-	500,000	-	-	-	มีถนนที่ได้มาตรฐานได้รับความสะดวกปลอดภัย	ประชาชนมีถนนที่ใช้ในการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

*แก้ไขงบประมาณที่จะดำเนินการ จากเดิม ปีงบประมาณ 2568 แก้ไขเป็น ปีงบประมาณ 2567

*จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2566 หน้าที่ 9 ลำดับที่ 15